

et c'est toujours avec la même détermination qu'il aborde cette nouvelle saison.

Au volant de la troisième Norma CN+ on retrouvera un Cyrille Frantz qui lui aussi a connu son lot de problèmes techniques la saison dernière, et qui n'a pas chômé durant l'intersaison pour disposer enfin d'une auto à la hauteur de ses attentes. Espérons que le Franc-Comtois pourra lui aussi défendre pleinement ses chances cette saison.

Geoffrey Schatz a dû délaissier sa Reynard 95D arrivée au terme de son homologation. Il n'en délaissie pas pour autant la F3000, et c'est au volant d'une Reynard 01L, ex-Alban Thomas, qu'il tentera de défendre ses chances face aux CN+.

L'Osella de Benjamin Vielmi n'est pas totalement terminée. Le Haut-Savoyard n'anamera donc pas la classe CN/3 dans laquelle se confronteront trois Norma. Martine Hubert, au volant d'une auto affichant cette saison une nouvelle livrée, sera en quête d'une cinquième couronne de Championne de France. David Meillon aura pour objectif de terminer en tête des 3 litres, alors qu'Olivier Desrayaud devra nécessairement passer par un temps d'adaptation avant de tirer pleinement la quintessence de sa nouvelle monture.

Le plateau dans la classe CN/2 est, cette saison, exceptionnel, avec pas moins de 17 engagés au Championnat dans le cadre du Cfm-challenge. Si l'ensemble des animateurs de la saison n'est pas présent à Sabran, la classe reste toutefois très fournie avec de nombreux pilotes régionaux qui porte à 23 le nombre d'engagés. Les paris sont totalement ouverts avec la présence de Yannick Latreille qui remet son titre en jeu, de David Guillaumard qui délaissie sa F3 pour une Norma, de pointures de la taille de Damien Chamberod, Olivier Augusto, Emmanuel Arbant ou encore Benjamin Vielmi qui sera de la partie au volant d'une Osella du Team Frantz Racing, ou de Jean-Jacques Maitre toujours fidèle à sa Tatuus PY 12. Il faudra également compter avec la jeune garde composée de pilotes nés dans les années 90. A suivre tout particulièrement Maxime Cotleur, Maxime Basset ou le Belge Corentin Starck. Face à eux, une horde de pilotes régionaux pourrait bien venir semer le trouble.

De la douzaine de concurrents engagés en CM sur cette Course de Côte de Bagnols-Sabran, seul Fabien Bourgeon est inscrit au Championnat. Au volant de son Tracking il se présente une nouvelle fois comme le favori sur cette épreuve.



C. FRANTZ