

Le forfait surprise de l'invincible Nicolas Schatz la veille de la course, eût ouvert un boulevard à son éternel second, Sébastien Petit dut attendre que la route sèche pour lâcher les 500 CV de sa norma à moteur 4 litres et remettre à l'heure les chronos qu'avaient affolés sous la pluie, l'Alsacien Billy Ritchen avec sa Dallara Mercedes F3 et le jeune Fabien Bourgeon sur un Tracking proto CM, de sa propre construction et à moteur Suzuki de 998 cm<sup>3</sup> !



MONTAGNE  
BAGNOLS-SABRAN,  
Nico SCHATZ parti en  
endurance, Sèb PETIT  
devient le favori du  
CHAMPIONNAT de  
FRANCE de la Montagne -  
photo Autonewsinfo

Le soleil était déjà de retour lorsque l'impressionnante sortie de route de ce dernier en fin de seconde montée provoqua une très longue interruption de course.

Lorsqu'elle reprit, la piste était beaucoup plus sèche, ce dont profitèrent les favoris pour évidemment repasser en tête.

La dernière montée ne fit qu'amplifier la victoire de Sébastien Petit, qui approchait même le record de la piste devant la Reynard F3000 de Geoffrey Schatzet la barquette Norma V8 4 Litres du Franc-Comtois, Cyrille Frantz.

Après bien des déceptions en une quinzaine de participations à Sabran, cette première victoire arrive à point pour relancer le toujours vélocé et très apprécié Sébastien Petit.

Après quatre saisons de problèmes permanents et récurrents, le moteur de sa Norma, vient d'être reconditionné en Italie, tout comme celui de Cyrille Frantz, le troisième homme du podium.