

28 MARS 2017

COMMUNIQUE DE PRESSE

MONTAGNE - BAGNOLS-SABRAN - PRESENTATION (01 et 02/04)

Lancement de la campagne 2017 !

Au terme d'une hibernation de près de six mois, les moteurs sont en phase de réveil et, à l'occasion de la manche d'ouverture du Championnat de France de la Montagne, la Course de Côte de Bagnols-Sabran, ils vont à nouveau vrombir sur les sommets...



Nicolas Schatz tentera de s'imposer à nouveau à Sabran ©J.B. Denis

Championnat Sport

La pause hivernale aura permis aux animateurs de notre Championnat de réviser leurs mécaniques, mais surtout de résoudre les problèmes qui ont pu affecter leurs prestations l'an dernier. Changement notoire en ce qui concerne les CN+, la réglementation 2017 se veut plus libérale, et permet donc aux pilotes de choisir la structure à qui sera confiée la gestion de leurs moteurs 4 litres.

Pas de changement en revanche en ce qui concerne Nicolas Schatz. Son objectif reste le même et ne peut être plus limpide, le septuple Champion de France tentera de coiffer cette saison une huitième couronne consécutive. Et nul ne doute que c'est d'entrée de jeu qu'il aura à cœur de mettre la pression sur ses adversaires, en allant chercher un septième succès consécutif sur l'épreuve gardoise.

Sébastien Petit retrouve à Sabran un tracé qu'il affectionne. Deuxième à maintes reprises, le pilote CroisiEurope a bien failli, en 2015, s'imposer sur cette manche d'ouverture du Championnat. S'il a connu la saison dernière des pannes récurrentes, Seb n'a en revanche jamais été en panne de motivation, et c'est toujours avec la même détermination qu'il aborde cette nouvelle saison.

Au volant de la troisième Norma CN+ on retrouvera un Cyrille Frantz qui lui aussi a connu son lot de problèmes la saison dernière, et qui n'a pas chômé durant l'intersaison pour disposer enfin d'une auto à la hauteur de ses attentes. Espérons que le Franc-Comtois pourra lui aussi défendre pleinement ses chances cette saison.

Geoffrey Schatz a dû délaiser sa Reynard 95D arrivée au terme de son homologation. Il n'en délaisse pas pour autant le F3000, et c'est au volant d'une Reynard 01L, ex-Alban Thomas, qu'il tentera de défendre ses chances face aux CN+.

L'Osella de Benjamin Vielmi n'est pas totalement terminée. Le Haut-Savoyard n'animera donc pas la classe CN/3 dans laquelle se confronteront trois Norma. Martine Hubert, au volant d'une auto affichant cette saison une nouvelle livrée, sera en quête d'une cinquième couronne de Championne de France. David Meillon aura pour objectif de terminer en tête des 3 litres, alors qu'Olivier Desrayaud devra nécessairement passer par un temps d'adaptation avant de tirer pleinement la quintessence de sa nouvelle monture.