

Championnat Production

Comme ce fut le cas pour leurs homologues de la catégorie Sport, les pilotes évoluant en Production ont également dû composer avec une route détremmée par une pluie incessante tout au long de ce samedi.

Dans ces conditions, l'expérience de Francis Dosières a parlé, puisque c'est lui qui impose sa Seat León Supercopa en tête des Production. Il devance la Porsche 997 GT3 de Christian Schmitter qui a dû composer avec quelques soucis techniques inhérents à la jeunesse de sa nouvelle monture. A la troisième place on retrouve le deuxième du Groupe A qui n'est autre que le détenteur du Trophée de la catégorie, Rémi Bernard.

Les groupes A se sont mis en valeur aujourd'hui avec la quatrième place occupée par la Clio Cup de Vivien Tonon. Belle performance également en groupe N de Pascal Cat qui place sa Clio RS au cinquième rang.

Du côté des GTTS, à la suite de Christian Schmitter, on retrouve la BMW E92 de Yannick Poinignon et le leader du GTTS/I en la personne de Jérémy Avellaneda qui évolue au volant d'une Mitjet. Suivent ensuite Pierre Béal (BMW M3 GTR) et Nicolas Caumon qui prend la mesure de sa Lamborghini Gallardo.

En Groupe N, on évoquait la première place de Pascal Cat. Il devance dans son groupe les BMW M3 de Louis Granjon et d'Antoine Uny, victime d'une sortie de route heureusement sans gravité lors de la première montée. A noter que Florian Bartaire s'impose dans la classe 3 de ce groupe N.

Rémi Courtois impose sa Porsche 996 du côté des GT de Série devant la BMW Z3 de Jean-Marc Tissot, l'Opel Speedster de Serge Di Ciocco et la Lotus Exige de Rudy Ginard.

Pour ce qui est du F2000, la meilleure performance du jour est à mettre à l'actif de Gilles Eynard dont la Honda Civic devance la Simca Rallye III de Jean-Marc Boilot et la Volkswagen Golf GTI de Michael Gley.

Championnat VHC

Ce sont 25 concurrents qui ont pris part aux essais dans le cadre de la Course de Côte de Bagnols-Sabran dédiée aux Véhicules Historiques de Compétition. Des VHC qui ont dû composer avec la pluie et des conditions de route particulièrement difficiles.

Du côté du Groupe 1, Christian Agostini impose sa Ford Mustang devant la Volkswagen Golf de Dominique Brulat. Du côté du Groupe 2 c'est une autre féminine, Viviane Bonnardel qui offre le meilleur temps à sa Volkswagen Scirocco devant l'Opel Commodore de Daniel Louis et la BMW 2002 de Nicolas Riehl.

En tête du Groupe 3 pointe la Porsche 911 de Guy Calbet devant une autre Porsche 911, celle de Norbert Rieu. Le meilleur chrono du Groupe 4 revient à l'Alpine A110 de Bernard Duret qui devance la Lotus Elan d'André Tissot, l'Alpine de Claude Provost et la Porsche de Roger Guelpa.

Vainqueur au scratch, Jean-Marie Almeras impose sa Porsche 935 en Groupe 5 devant la Jidé Original de Gabriel Lejeune. Pascal Ferretti occupe la tête du Groupe 6/7 au volant de sa Marcadier. Suivent, la Tiga de Pierre Groppi, la Marcadier de Gilles Coursoux et la Tiga de Jean-Charles Massu.

Le Champion de France en titre des voitures ouvertes, Jean-Marc Debeaune impose sa Van Diemen en Groupe 8/9 devant la Martini MK15 de Marc Poix, l'Axone 1600 de Jacky Bonnot. Complètent le groupe Marc-André Schyrr et Michel Ritzenthaler.



Pôle Presse | Fédération Française du Sport Automobile | 32 avenue de New York - 75781 PARIS CEDEX 16 | Tél : + 33 1 44 30 24 10 / Fax : + 33 1 42 24 17 43
E-mail : presse@ffsa.org | Web : www.ffsa.org | Web TV : www.ffsa.tv



@FFSport Auto
@CFM_Challenge



Fédération Française du Sport Automobile
CFM Challenge
Courses de côte