

## Championnat Production

La lutte a été rude du côté des GTTS. Après la sortie de route dont a été victime samedi Philippe Schmitter, et qui a contraint le pilote de la Lamborghini Gallardo à l'abandon, ce fut au tour de Yannick Poinسیون de connaître les affres du hors-piste ce dimanche. Sa BMW E92 souffre de dommages réparables à court terme, mais qui ont obligé le Vosgien à renoncer à prendre part à la troisième montée de course, la plus rapide du week-end.

Mais c'est tout de même entre pilotes de GTTS que s'est jouée la victoire. Christian Schmitter impose sa Porsche 997 GT3, et signe à Bagnols-Sabran sa première victoire sur le Championnat de France de la Montagne. Au final, il devance la BMW M3 GTR de Pierre Beal qui renoue ici avec le podium. Un podium qui est complété par le vainqueur du Groupe A, Rémi Bernard.

Quatrième au général, Francis Dosières place sa Seat León Supercopa dans le sillage de celle de Rémi Bernard. Le podium de ce Groupe A est complété par la Clio Cup de Vivien Tonon, vainqueur de la classe 3, classe dans laquelle il devance une autre Clio, celle de Pascal Derré.

Cinquième au général, Guillaume Peloux impose sa Peugeot 206 Maxi en F2000 devant la Volkswagen Golf GTI de Michael Gley.

C'est une BMW M3 que l'on retrouve sur la plus haute marche du podium du Groupe N, celle d'Antoine Uny. Le Jurassien, meilleur jeune sur cette épreuve, est venu à bout de la référence du Groupe, Pascal Cat, et de sa Renault Mégane RS. Louis Granjon (BMW M3) complète le podium de ce Groupe N. A noter que Florian Bartaire (Honda Civic Type R) termine en tête de la classe N/3.

Vainqueur de la Finale de la Coupe de France de la Montagne, Joël Cazalens signe un nouveau succès en FC au volant de sa Scora Type II.

Jérémy Avellaneda a sorti la grosse attaque. Non seulement il remporte la victoire dans la classe GTTS/I, mais accroche également la troisième marche du podium de son Groupe, derrière Christian Schmitter et Pierre Beal. La deuxième place du GTTS/I est occupée par une autre Mitjet, celle de Jean-Michel Lestienne.

Du côté des GT de Série, la victoire revient à la Porsche 996 de Rémi Courtois, qui devance la BMW Z3 de Jean-Marc Tissot.



C. SCHMITTER