

Nicolas Schatz forfait pour la saison 2017 !
Le Champion de France vers d'autres horizons.



Après avoir remporté sept titres consécutifs de Champion de France de la Montagne, Nicolas Schatz a décidé pour cette saison 2017 de se tourner vers d'autres horizons et de délaiss...

Nicolas Schatz a donc pris la décision de saisir une opportunité que l'on peut difficilement refuser. Le Bourguignon s'est vu en effet proposer d'intégrer team Alésien Duqueine Engineering, pour disputer le Championnat d'endurance ELMS 2017, le European Le Mans Series.

Difficile pour lui de s'investir sur deux championnats aussi importants que le Championnat de France de la Montagne et le ELMS. Nicolas s'est donc vu contraint de renoncer à défendre une nouvelle fois son titre. « J'ai décidé de saisir ma chance et d'axer tous mes efforts sur cette nouvelle aventure sérieuse et passionnante en endurance circuit », confie-t-il.

Ce sont donc deux pilotes engagés au volant de Norma CN+ qui défendront leurs chances à Bagnols-Sabran. Sébastien Petit retrouve un tracé qu'il affectionne. Deuxième à maintes reprises, le pilote CroisiEurope a bien failli, en 2015, s'imposer sur cette manche d'ouverture du Championnat. S'il a connu la saison dernière des pannes récurrentes, Seb n'a en revanche jamais

25 anciennes sous la pluie
Bagnols-Sabran : VHC - Les essais



Ce sont 25 concurrents qui ont pris part aux essais dans le cadre de la Course de Côte de Bagnols-Sabran dédiée aux Véhicules Historiques de Compétition. Des VHC qui ont dû composer avec la pluie et des conditions de route particulièrement difficiles.

Du côté du Groupe 1, Christian Agostini impose sa Ford Mustang devant la Volkswagen Golf de Dominique Brulat. Du côté du Groupe 2 c'est une autre féminine, Viviane Bonnardel qui offre le meilleur temps à sa Volkswagen Scirocco devant l'Opel Commodore de Daniel Louis et la BMW 2002 de Nicolas Riehl.

En tête du Groupe 3 pointe la Porsche 911 de Guy Calbet devant une autre Porsche 911, celle de Norbert Rieu. Le meilleur chrono du Groupe 4 revient à l'Alpine A110 de Bernard Duret qui devance la Lotus Elan d'André Tissot, l'Alpine de Claude Provost et la Porsche de Roger Guelpa.

Vainqueur au scratch, Jean-Marie Almeras impose sa Porsche 935 en Groupe 5 devant la Jidé Original de Gabriel Lejeune. Pascal Ferretti occupe la tête du Groupe 6/7 au volant de sa Marcadier. Suivent, la Tiga de Pierre Groppi, la Marcadier de Gilles Coursoux et la Tiga de Jean-Charles Massu.

Sébastien Petit se joue de la météo
Bagnols-Sabran : Sport – Arrivée



C'est sous la pluie que se sont déroulés les essais de cette première manche du Championnat de la Montagne, et c'est toujours sous la pluie qu'ont repris les débats, dimanche matin pour la première montée de course. Il faudra attendre la fin de la matinée pour voir un rayon de soleil faire son apparition, et par la même occasion les conditions de course s'améliorer.

Cette journée a été marquée par la violente sortie de route de Fabien Bourgeon. Le pilote du TrackKing, choqué mais conscient, a été hélicoptéré vers un hôpital montpelliérain afin de subir divers examens.

Au volant de sa Norma à moteur 4 litres, Sébastien Petit a dominé cette première confrontation de la saison. Le pilote du Team Petit CroisiEurope remporte cette 47ème édition en devançant d'une seconde sept la F3000 de Geoffrey Schatz. Le podium de la catégorie Sport est complété par la Norma M20 FC du Franc-Comtois Cyrille Frantz.

Leader ce matin, Billy Ritchen a dû s'incliner face aux grosses cavaleries. Mais l'Alsacien signe tout de même une performance de tout premier ordre en terminant quatrième au général, premier des F3. Dans sa classe, il devance Marcel Sapin, Alban Thomas, Nicolas Verdier, Raynald Thomas

<http://www.hillclimbportal.com/>

Results Course de Côte de Bagnols Sabran 2017



The [Course de Côte de Bagnols Sabran](#) was competed in very difficult weather conditions. It rained during Saturday practise and continued until Sunday morning. From that time the track gradually dried and the fastest times were set in the third and final race.

One day before the event 7-time champion Nicolas Schatz announced that he will not participate in the French Championship this year to concentrate on the ELMS. Although he absolutely dominated the past few years, the championship will probably not be that much more competitive. Sébastien Petit was second to Schatz almost every race, so we can expect him to finally claim the title for himself. At Bagnols Sebaran he made his first step towards that goal as he won the event with quite a margin. Geoffrey Schatz finished second while Cyrille Frantz completed the podium. Billy Ritchen absolutely dominated the Formula 3 and finishes fourth. Just behind Marcel Sapin in fifth we find the first CN2 pilot. Somewhat surprising this was Olivier Augusto and not Yannick Latreille (2nd), Corentin Starck (3rd), Damien Chamberod (4th) or David Guillaumard (6th).

Fabien Bourgeon drove incredible times in practise. The Tracking RC01 pilot was actually fifth overall on Saturday evening! It was not to last however. In the second race he had a massive crash and the Tracking RC01 pilot was airlifted to hospital with unknown injuries. Yves Tholy was now fastest CM driver in 15th overall.

The touringcar category was almost a battle of attrition.

Champion Nicolas Werver was not present yet. Pierre Courroye had mechanical problems in his new McLaren and could also not participate. Philippe Schmitter crashed his Lamborghini Gallardo in practise and had to retire there. Yannick Poinisgnon then crashed his BMW in the second race. He therefore missed the third and fastest race of the day. Christian Schmitter and Pierre Beal were the only drivers who had a more or less trouble free weekend and they finished 1-2. Some distance behind them the only two Seat Leon Supercops battled for the final podium place. Remi Bernard eventually won the dual of Francis Dosieres.

It looks like Pascal Cat has made the Renault Megane RS competitive in Group N. The group was and is dominated by the BMW M3 E36 but at Bagnols Sabran Cat mixed it up with the german saloons and finished second behind Antoine Uny. Joël Cazalens was the quickest in FC and finally Guillaume Peloux took victory in F2000.