

Le meilleur chrono pour Francis Dosières

Bagnols-Sabran : Production - Les essais



Comme ce fut le cas pour leurs homologues de la catégorie Sport, les pilotes évoluant en Production ont également dû composer avec une route détremée par une pluie incessante tout au long de ce samedi.

Dans ces conditions, l'expérience de Francis Dosières a parlé, puisque c'est lui qui impose sa Seat León Supercopa en tête des Production. Il devance la Porsche 997 GT3 de Christian Schmitter qui a dû composer avec quelques soucis techniques inhérents à la jeunesse de sa nouvelle monture. A la troisième place on retrouve le deuxième du Groupe A qui n'est autre que le détenteur du Trophée de la catégorie, Rémi Bernard.

Les groupes A se sont mis en valeur aujourd'hui avec la quatrième place occupée par la Clio Cup de Vivien Tonon. Belle performance également en groupe N de Pascal Cat qui place sa Clio RS au cinquième rang.

Du côté des GTTS, à la suite de Christian Schmitter, on retrouve la BMW E92 de Yannick Poinson et le leader du GTTS/1 en la personne de Jérémy Avellaneda qui évolue au volant d'une Mitjet. Suivent ensuite Pierre Béal (BMW M3 GTR) et Nicolas Caumon qui prend la mesure de sa Lamborghini Gallardo.

Sébastien Petit ouvre le bal !

Bagnols-Sabran : Sport - Les essais



A l'issue d'une journée d'essais perturbée par une pluie quasi incessante, Sébastien Petit et Francis Dosières signent les meilleures performances du jour dans leurs catégories respectives, à savoir Sport et Production.

Pour l'ouverture de la saison du Championnat de France de la Montagne, qui s'est tenue ce samedi sur la Course de Côte de Bagnols-Sabran, le soleil n'a pas voulu être de la fête. Tout au long de la journée, c'est sous une pluie omniprésente que les concurrents ont dû affronter le chrono. En fin d'après-midi le soleil faisait une timide apparition, mais c'est sur une route toujours passablement humide que s'achevaient ces essais.

Au sommet de la hiérarchie, on retrouve ce soir Sébastien Petit qui impose sa Norma à moteur 4 litres. Il devance de plus de trois secondes la F3000 Reynard 01L de Geoffrey Schatz, alors que Damien Chamberod, crédité du troisième temps, pointe en tête de la classe CN/2. Au quatrième rang, on retrouve la deuxième Norma à moteur 4 litres de Cyrille Frantz.

Pour ce qui est de la lutte dans la classe particulièrement fournie des CN/2, derrière Damien Chamberod on retrouve Corentin Starck. Le jeune Belge devance Emmanuel Arbant, Maxime

Première confrontation dans la convivialité pour les anciennes

Bagnols-Sabran : VHC – Arrivée



Ils étaient un peu plus d'une vingtaine de Véhicules Historiques de Compétition à prendre part à la 20ème édition de la Course de Côte de Bagnols-Sabran, manche d'ouverture du Championnat de France de la Montagne.

Après avoir disputé une première montée de course samedi soir, sous la pluie, c'est dans des conditions toujours humides que, dimanche matin, les anciennes reprenaient les débats. Mais par la suite, le soleil allait faire son apparition, permettant aux concurrents d'améliorer leurs chronos.

Comme ce fut le cas lors des essais, Christian Agostini impose sa Ford Mustang dans le Groupe 1 en devançant la Volkswagen Golf GTI de Dominique Brulat. Du côté du Groupe 2, la victoire revient à Daniel Louis dont l'Opel Commodore devance la Volkswagen Scirocco de Viviane Bonnardel et la BMW 2002 de Nicolas Riehl. Gérard Toral place pour sa part sa Renault 8 Gordini au quatrième rang.

Ils n'étaient que deux concurrents engagés dans un Groupe 3 où Guy Calbet impose sa Porsche 911 devant celle de Norbert Rieu. Le Groupe 4 a fait la part belle aux Alpine A110, avec aux deux premières places, celle de Bernard Duret et celle de Claude Provost. Roger Guelpa hisse sa Porsche sur la troisième marche du podium en devançant la Lotus Elan d'André Tissot.

Première victoire en CFM pour Christian Schmitter

Bagnols-Sabran : Production – Arrivée



La lutte a été rude du côté des GTTS. Après la sortie de route dont a été victime samedi Philippe Schmitter, et qui a contraint le pilote de la Lamborghini Gallardo à l'abandon, ce fut au tour de Yannick Poinson de connaître les affres du hors-piste ce dimanche. Sa BMW E92 souffre de dommages réparables à court terme, mais qui ont obligé le Vosgien à renoncer à prendre part à la troisième montée de course, la plus rapide du week-end.

Mais c'est tout de même entre pilotes de GTTS que s'est jouée la victoire. Christian Schmitter impose sa Porsche 997 GT3, et signe à Bagnols-Sabran sa première victoire sur le Championnat de France de la Montagne. Au final, il devance la BMW M3 GTR de Pierre Beal qui renoue ici avec le podium. Un podium qui est complété par le vainqueur du Groupe A, Rémi Bernard.

Quatrième au général, Francis Dosières place sa Seat León Supercopa dans le sillage de celle de Rémi Bernard. Le podium de ce Groupe A est complété par la Clio Cup de Vivien Tonon, vainqueur de la classe 3, classe dans laquelle il devance une autre Clio, celle de Pascal Derré.

Cinquième au général, Guillaume Peloux impose sa Peugeot 206 Maxi en F2000 devant la Volkswagen Golf GTI de Michael Gley.